

PSLC-M

エアシャフトクランパー(中荷重)

標準
在庫品



イマコ
WEB 製品ムービー公開

IMAO

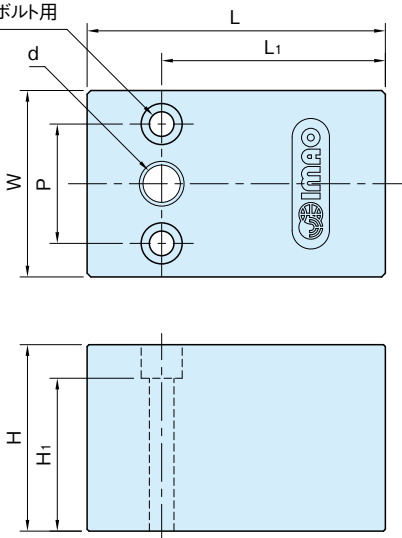
NEW



★One Point
シャフトロックの自動化に

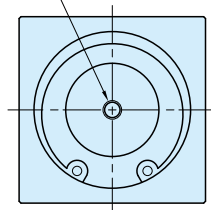
本体	カバー	クランプシャフト
アルミ合金 (A5052) アルマイト表面処理 ナチュラル	アルミ合金 (A5056) アルマイト表面処理	S45C 無電解ニッケルメッキ

2-M
六角穴付きボルト用



エアポート 注1)
(手動解除穴)

M5×0.8



注1) 出荷時には止めネジが付属します。
詳細は特長欄をご参照ください。

品番	d	L ₁	L	W	H	M	H ₁	P	質量 (g)	価格	適用シャフト (h7,g6,f8) 注2)
PSLC10-3M	10	60	80	50	50	M6	41	32	530	29,000	φ 10
PSLC12-3M	12								520	29,000	φ 12
PSLC16-3M	16	70	95	63	63	M8	53	42	990	32,000	φ 16
PSLC20-3M	20								32,000	φ 20	

注2) 推奨シャフト: 焼入 (HRC50以上) または、硬質クロムメッキ (HV750以上・膜厚10μm以上)

特長

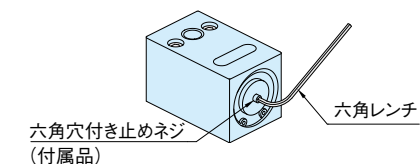
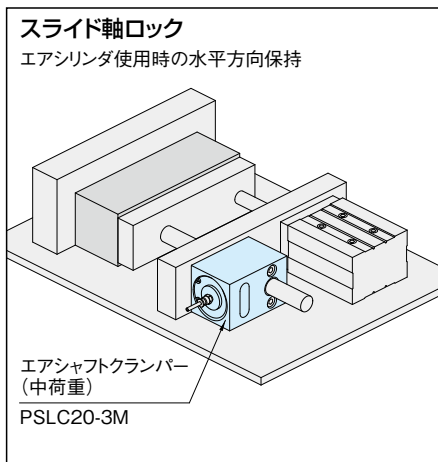
- ・バネ圧によるクランプ、そしてエア圧によるアンクランプのため、エア漏れ等によるクランプ力低下の心配がありません。
- ・エアによる遠隔操作、複数同時操作が可能です。
- ・ボルトで簡単に取り付けできます。
- ・手動解除が可能です。エアポート(手動解除穴)に付属の六角穴付き止めネジを端面までねじ込むことで、エアが無くてもクランプを解除できます。
- ・エアポートに止めネジを組み付けた状態にて出荷いたします。エア供給時には止めネジを取り外してください。

注意事項

- ・クランプ・アンクランプ操作は、シャフトが停止した状態で行ってください。作動中のシャフトのブレーキとしてはご使用になれません。
- ・クランプ状態のシャフトを、無理に動かさないでください。
- ・シャフトが無い状態での頻繁な操作はおやめください。

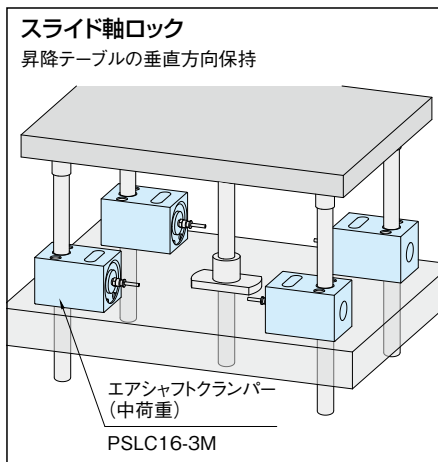
使用例・使用方法

- ・バルブは3方弁タイプをご使用ください。
- ・必要に応じ、プッシュヤ軸受を併用してください。



付属品

六角穴付き止めネジ…1本



技術データ

品番	使用圧 (MPa)	保持トルク (N・m)	スライド荷重 (N)
PSLC10-3M	0.3~0.7	6	800
PSLC12-3M		9	
PSLC16-3M		21	1600
PSLC20-3M		23	

